

Systémy lineárních vodících kolejnic

Ocel / Nerezová ocel, s vnitřním pojezdem

SPECIFIKACE

Typ

- Typ **A3**: s jednou pojezdovou jednotkou se 3 válečky
- Typ **A5**: s jednou pojezdovou jednotkou s 5 válečky
- Typ **B3**: se dvěma pojezdovými jednotkami se 3 válečky
- Typ **B5**: se dvěma pojezdovými jednotkami s 5 válečky

Označení č.

- Č. **0**: bez koncového dorazu
- Č. **1**: s jedním koncovým dorazem
- Č. **2**: se dvěma koncovými dorazy

Vodící kolejnice

- Ocel **ZB**
Pozinkované, modrý pozink
- Nerezová ocel AISI 430 **NI**
Bez popisu

Pojezdová jednotka

- Tělo
Nerezová ocel AISI 304
- Kladky
kuličkové ložisko, 2RS
Nerezová ocel AISI 440C
- Mazací tuk pro valivá ložiska
Ve shodě s požadavky FDA, třída H1
Permanentně mazané

Koncový doraz

- Nerezová ocel AISI 304
- Pryžový doraz (TPU), tvrdost ≈ 80 Shore A

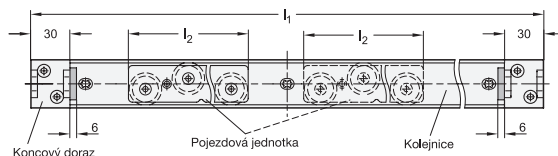
Provozní teplota -20 °C až 100 °C

INFORMACE

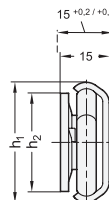
Systémy lineárních vodících kolejnic GN 1490 se obecně instalují ve dvojicích s vodorovným vyrovnáním, buď svisle (jak je znázorněno na obrázku) nebo kolmo. Používají se tam, kde je nutné vykonat jednoduché, lineární pohyby, například v automatizaci zařízení, ve vozidlech nebo strojích. Optimální vlastnosti pojezdu v kombinaci s nízkými požadavky na údržbu lze dosáhnout ve spojení s pojezdovými jednotkami, které odpovídají vodícím kolejnicím bez jakékoliv vůle. Systém je připraven k okamžitému použití po vložení pojezdových jednotek. Systémy lineárních vodících kolejnic jsou tvořeny vodícími kolejnicí, jednou nebo dvěma pojezdovými jednotkami a vybraným počtem koncových dorazů. Součástí jsou dodávány v nesestaveném stavu. Vodící kolejnice může být nainstalována na levé nebo pravé straně aplikace. Během instalace pojezdové jednotky musí být vzat v úvahu směr, ve kterém je jednotka zatěžována (označeno vrubem). Musí být rovněž dodržovány pokyny k mazání a údržbě.

NA POPTÁVKU

- jiné délky vodící kolejnice (až do 3994 mm)
- jiné rozteče otvorů / povrch



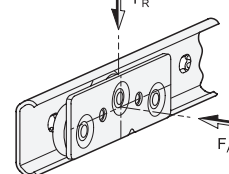
Montážní mezera



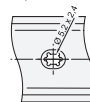
Montážní šrouby,
vodící kolejnice



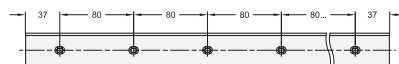
Zatížení na
pojezdovou jednotku



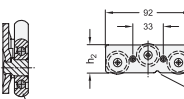
Kolejnice



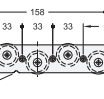
Pojezdová jednotka



Typ A3 / B3

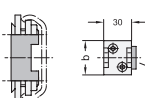


Typ A5 / B5

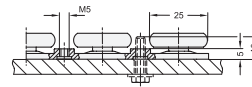


Výřez značí stranu
ktera přenáší zatížení

Koncový doraz



Gumový doraz



* Kompletní s materiálem systémů lineárních vodících kolejnic (ZB nebo NI)

ZB NI
Ocel Nerezová ocel

GN 1490

Označení	h1	l1 ±1	b	h2	l2 pojezdové jednotky	Fř na vodící po- jezdovou jednotku v N	Fř na vodící po- jezdovou jednotku v N	Δ
GN 1490-29-394-A3-0-*	29	394	29	23	92	425	175	287
GN 1490-29-394-A5-0-*	29	394	29	23	158	650	350	337
GN 1490-29-394-B3-0-*	29	394	29	23	92	425	175	377
GN 1490-29-394-B5-0-*	29	394	29	23	158	650	350	477
GN 1490-29-394-A3-1-*	29	394	29	23	92	425	175	317
GN 1490-29-394-A5-1-*	29	394	29	23	158	650	350	367
GN 1490-29-394-B3-1-*	29	394	29	23	92	425	175	407
GN 1490-29-394-B5-1-*	29	394	29	23	158	650	350	507
GN 1490-29-394-A3-2-*	29	394	29	23	92	425	175	347
GN 1490-29-394-A5-2-*	29	394	29	23	158	650	350	397
GN 1490-29-394-B3-2-*	29	394	29	23	92	425	175	437
GN 1490-29-394-B5-2-*	29	394	29	23	158	650	350	537
GN 1490-29-474-A3-0-*	29	474	29	23	92	425	175	327
GN 1490-29-474-A5-0-*	29	474	29	23	158	650	350	377
GN 1490-29-474-B3-0-*	29	474	29	23	92	425	175	417
GN 1490-29-474-B5-0-*	29	474	29	23	158	650	350	517
GN 1490-29-474-A3-1-*	29	474	29	23	92	425	175	357
GN 1490-29-474-A5-1-*	29	474	29	23	158	650	350	407
GN 1490-29-474-B3-1-*	29	474	29	23	92	425	175	447
GN 1490-29-474-B5-1-*	29	474	29	23	158	650	350	547
GN 1490-29-474-A3-2-*	29	474	29	23	92	425	175	387
GN 1490-29-474-A5-2-*	29	474	29	23	158	650	350	422
GN 1490-29-474-B3-2-*	29	474	29	23	92	425	175	457
GN 1490-29-474-B5-2-*	29	474	29	23	158	650	350	577
GN 1490-29-554-A3-0-*	29	554	29	23	92	425	175	367
GN 1490-29-554-A5-0-*	29	554	29	23	158	650	350	417
GN 1490-29-554-B3-0-*	29	554	29	23	92	425	175	457
GN 1490-29-554-B5-0-*	29	554	29	23	158	650	350	557
GN 1490-29-554-A3-1-*	29	554	29	23	92	425	175	397
GN 1490-29-554-A5-1-*	29	554	29	23	158	650	350	447
GN 1490-29-554-B3-1-*	29	554	29	23	92	425	175	487
GN 1490-29-554-B5-1-*	29	554	29	23	158	650	350	587
GN 1490-29-554-A3-2-*	29	554	29	23	92	425	175	427
GN 1490-29-554-A5-2-*	29	554	29	23	158	650	350	477
GN 1490-29-554-B3-2-*	29	554	29	23	92	425	175	517
GN 1490-29-554-B5-2-*	29	554	29	23	158	650	350	617
GN 1490-29-634-A3-0-*	29	634	29	23	92	425	175	407
GN 1490-29-634-A5-0-*	29	634	29	23	158	650	350	457
GN 1490-29-634-B3-0-*	29	634	29	23	92	425	175	497
GN 1490-29-634-B5-0-*	29	634	29	23	158	650	350	597
GN 1490-29-634-A3-1-*	29	634	29	23	92	425	175	437
GN 1490-29-634-A5-1-*	29	634	29	23	158	650	350	487
GN 1490-29-634-B3-1-*	29	634	29	23	92	425	175	527
GN 1490-29-634-B5-1-*	29	634	29	23	158	650	350	627
GN 1490-29-634-A3-2-*	29	634	29	23	92	425	175	467
GN 1490-29-634-A5-2-*	29	634	29	23	158	650	350	517
GN 1490-29-634-B3-2-*	29	634	29	23	92	425	175	557
GN 1490-29-634-B5-2-*	29	634	29	23	158	650	350	657
GN 1490-29-714-A3-0-*	29	714	29	23	92	425	175	447
GN 1490-29-714-A5-0-*	29	714	29	23	158	650	350	497
GN 1490-29-714-B3-0-*	29	714	29	23	92	425	175	537
GN 1490-29-714-B5-0-*	29	714	29	23	158	650	350	637
GN 1490-29-714-A3-1-*	29	714	29	23	92	425	175	477
GN 1490-29-714-A5-1-*	29	714	29	23	158	650	350	527
GN 1490-29-714-B3-1-*	29	714	29	23	92	425	175	567
GN 1490-29-714-B5-1-*	29	714	29	23	158	650	350	667
GN 1490-29-714-A3-2-*	29	714	29	23	92	425	175	507
GN 1490-29-714-A5-2-*	29	714	29	23	158	650	350	557

Označení	h1	l1 ±1	b	h2	l2 poje- zdové jednotky	Fř na vodící po- jezdovou jednotku v N	Fř na vodící po- jezdovou jednotku v N	Δ
GN 1490-29-714-B3-2-*	29	714	29	23	92	425	175	597
GN 1490-29-714-B5-2-*	29	714	29	23	158	650	350	697
GN 1490-29-794-A3-0-*	29	794	29	23	92	425	175	487
GN 1490-29-794-A5-0-*	29	794	29	23	158	650	350	537
GN 1490-29-794-B3-0-*	29	794	29	23	92	425	175	577
GN 1490-29-794-B5-0-*	29	794	29	23	158	650	350	677
GN 1490-29-794-A3-1-*	29	794	29	23	92	425	175	517
GN 1490-29-794-A5-1-*	29	794	29	23	158	650	350	567
GN 1490-29-794-B3-1-*	29	794	29	23	92	425	175	607
GN 1490-29-794-B5-1-*	29	794	29	23	158	650	350	707
GN 1490-29-794-A3-2-*	29	794	29	23	92	425	175	547
GN 1490-29-794-A5-2-*	29	794	29	23	158	650	350	597
GN 1490-29-794-B3-2-*	29	794	29	23	92	425	175	637
GN 1490-29-794-B5-2-*	29	794	29	23	158	650	350	737
GN 1490-29-874-A3-0-*	29	874	29	23	92	425	175	527
GN 1490-29-874-A5-0-*	29	874	29	23	158	650	350	577
GN 1490-29-874-B3-0-*	29	874	29	23	92	425	175	617
GN 1490-29-874-B5-0-*	29	874	29	23	158	650	350	717
GN 1490-29-874-A3-1-*	29	874	29	23	92	425	175	557
GN 1490-29-874-A5-1-*	29	874	29	23	158	650	350	607
GN 1490-29-874-B3-1-*	29	874	29	23	92	425	175	647
GN 1490-29-874-B5-1-*	29	874	29	23	158	650	350	747
GN 1490-29-874-A3-2-*	29	874	29	23	92	425	175	587
GN 1490-29-874-A5-2-*	29	874	29	23	158	650	350	637
GN 1490-29-874-B3-2-*	29	874	29	23	92	425	175	677
GN 1490-29-874-B5-2-*	29	874	29	23	158	650	350	777
GN 1490-29-954-A3-0-*	29	954	29	23	92	425	175	567
GN 1490-29-954-A5-0-*	29	954	29	23	158	650	350	617
GN 1490-29-954-B3-0-*	29	954	29	23	92	425	175	657
GN 1490-29-954-B5-0-*	29	954	29	23	158	650	350	757
GN 1490-29-954-A3-1-*	29	954	29	23	92	425	175	597
GN 1490-29-954-A5-1-*	29	954	29	23	158	650	350	647
GN 1490-29-954-B3-1-*	29	954	29	23	92	425	175	687
GN 1490-29-954-B5-1-*	29	954	29	23	158	650	350	787
GN 1490-29-954-A3-2-*	29	954	29	23	92	425	175	627
GN 1490-29-954-A5-2-*	29	954	29	23	158	650	350	677
GN 1490-29-954-B3-2-*	29	954	29	23	92	425	175	717
GN 1490-29-954-B5-2-*	29	954	29	23	158	650	350	817
GN 1490-29-1034-A3-0-*	29	1034	29	23	92	425	175	607
GN 1490-29-1034-A5-0-*	29	1034	29	23	158	650	350	657
GN 1490-29-1034-B3-0-*	29	1034	29	23	92	425	175	697
GN 1490-29-1034-B5-0-*	29	1034	29	23	158	650	350	797
GN 1490-29-1034-A3-1-*	29	1034	29	23	92	425	175	637
GN 1490-29-1034-A5-1-*	29	1034	29	23	158	650	350	687
GN 1490-29-1034-B3-1-*	29	1034	29	23	92	425	175	727
GN 1490-29-1034-B5-1-*	29	1034	29	23	158	650	350	827
GN 1490-29-1034-A3-2-*	29	1034	29	23	92	425	175	667
GN 1490-29-1034-A5-2-*	29	1034	29	23	158	650	350	717
GN 1490-29-1034-B3-2-*	29	1034	29	23	92	425	175	757
GN 1490-29-1034-B5-2-*	29	1034	29	23	158	650	350	857
GN 1490-29-1194-A3-0-*	29	1194	29	23	92	425	175	687
GN 1490-29-1194-A5-0-*	29	1194	29	23	158	650	350	737
GN 1490-29-1194-B3-0-*	29	1194	29	23	92	425	175	777
GN 1490-29-1194-B5-0-*	29	1194	29	23	158	650	350	877
GN 1490-29-1194-A3-1-*	29	1194	29	23	92	425	175	717
GN 1490-29-1194-A5-1-*	29	1194	29	23	158	650	350	767
GN 1490-29-1194-B3-1-*	29	1194	29	23	92	425	175	807
GN 1490-29-1194-B5-1-*	29	1194	29	23	158	650	350	907
GN 1490-29-1194-A3-2-*	29	1194	29	23	92	425	175	747
GN 1490-29-1194-A5-2-*	29	1194	29	23	158	650	350	797
GN 1490-29-1194-B3-2-*	29	1194	29	23	92	425	175	837
GN 1490-29-1194-B5-2-*	29	1194	29	23	158	650	350	937
GN 1490-29-1434-A3-0-*	29	1434	29	23	92	425	175	807

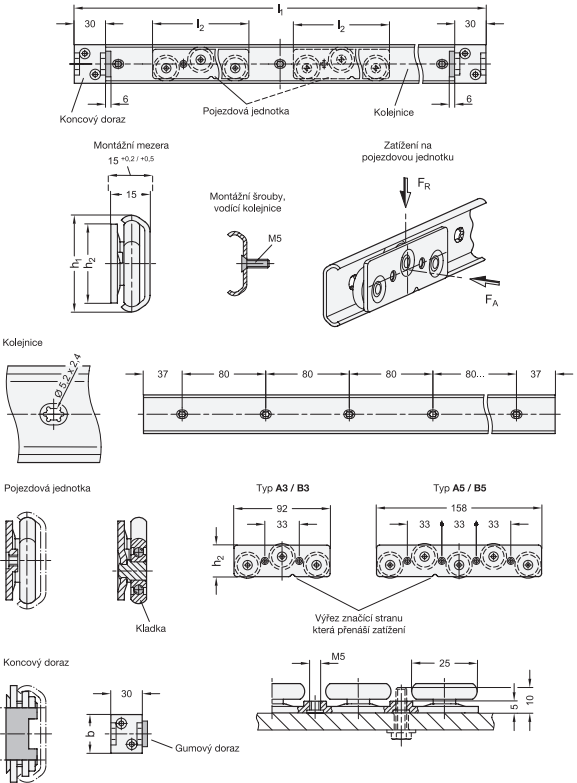
Hmotnost ZB



*Kompletní s materiálem systémů lineárních vodících kolejnic (ZB nebo NI)

ZB NI
Ocel Nerezová ocel

Označení	h1	l1 ±1	b	h2	l2 pojezdové jednotky	Fr na vodící po- jezdovou jednotku v N	F _l na vodící po- jezdovou jednotku v N	⚖
GN 1490-29-1434-A5-0-*	29	1434	29	23	158	650	350	857
GN 1490-29-1434-B3-0-*	29	1434	29	23	92	425	175	897
GN 1490-29-1434-B5-0-*	29	1434	29	23	158	650	350	997
GN 1490-29-1434-A3-1-*	29	1434	29	23	92	425	175	837
GN 1490-29-1434-A5-1-*	29	1434	29	23	158	650	350	887
GN 1490-29-1434-B3-1-*	29	1434	29	23	92	425	175	927
GN 1490-29-1434-B5-1-*	29	1434	29	23	158	650	350	1027
GN 1490-29-1434-A3-2-*	29	1434	29	23	92	425	175	867
GN 1490-29-1434-B3-2-*	29	1434	29	23	158	650	350	917
GN 1490-29-1434-B3-2-*	29	1434	29	23	92	425	175	957
GN 1490-29-1434-B5-2-*	29	1434	29	23	158	650	350	1057
GN 1490-37-394-A3-0-*	37	394	37	30	92	425	175	409
GN 1490-37-394-A5-0-*	37	394	37	30	158	650	350	479
GN 1490-37-394-B3-0-*	37	394	37	30	92	425	175	519
GN 1490-37-394-B5-0-*	37	394	37	30	158	650	350	659
GN 1490-37-394-A3-1-*	37	394	37	30	92	425	175	449
GN 1490-37-394-A5-1-*	37	394	37	30	158	650	350	519
GN 1490-37-394-B3-1-*	37	394	37	30	92	425	175	559
GN 1490-37-394-B5-1-*	37	394	37	30	158	650	350	699
GN 1490-37-394-A3-2-*	37	394	37	30	92	425	175	489
GN 1490-37-394-A5-2-*	37	394	37	30	158	650	350	559
GN 1490-37-394-B3-2-*	37	394	37	30	92	425	175	599
GN 1490-37-394-B5-2-*	37	394	37	30	158	650	350	739
GN 1490-37-474-A3-0-*	37	474	37	30	92	425	175	470
GN 1490-37-474-A5-0-*	37	474	37	30	158	650	350	540
GN 1490-37-474-B3-0-*	37	474	37	30	92	425	175	580
GN 1490-37-474-B5-0-*	37	474	37	30	158	650	350	720
GN 1490-37-474-A3-1-*	37	474	37	30	92	425	175	510
GN 1490-37-474-A5-1-*	37	474	37	30	158	650	350	580
GN 1490-37-474-B3-1-*	37	474	37	30	92	425	175	620
GN 1490-37-474-B5-1-*	37	474	37	30	158	650	350	760
GN 1490-37-474-A3-2-*	37	474	37	30	92	425	175	550
GN 1490-37-474-A5-2-*	37	474	37	30	158	650	350	620
GN 1490-37-474-B3-2-*	37	474	37	30	92	425	175	660
GN 1490-37-474-B5-2-*	37	474	37	30	158	650	350	800
GN 1490-37-554-A3-0-*	37	554	37	30	92	425	175	531
GN 1490-37-554-A5-0-*	37	554	37	30	158	650	350	601
GN 1490-37-554-B3-0-*	37	554	37	30	92	425	175	641
GN 1490-37-554-B5-0-*	37	554	37	30	158	650	350	781
GN 1490-37-554-A3-1-*	37	554	37	30	92	425	175	571
GN 1490-37-554-A5-1-*	37	554	37	30	158	650	350	641
GN 1490-37-554-B3-1-*	37	554	37	30	92	425	175	681
GN 1490-37-554-B5-1-*	37	554	37	30	158	650	350	821
GN 1490-37-554-A3-2-*	37	554	37	30	92	425	175	611
GN 1490-37-554-A5-2-*	37	554	37	30	158	650	350	681
GN 1490-37-554-B3-2-*	37	554	37	30	92	425	175	721
GN 1490-37-554-B5-2-*	37	554	37	30	158	650	350	861
GN 1490-37-634-A3-0-*	37	634	37	30	92	425	175	591
GN 1490-37-634-A5-0-*	37	634	37	30	158	650	350	661
GN 1490-37-634-B3-0-*	37	634	37	30	92	425	175	701
GN 1490-37-634-B5-0-*	37	634	37	30	158	650	350	841
GN 1490-37-634-A3-1-*	37	634	37	30	92	425	175	631
GN 1490-37-634-A5-1-*	37	634	37	30	158	650	350	701
GN 1490-37-634-B3-1-*	37	634	37	30	92	425	175	741
GN 1490-37-634-B5-1-*	37	634	37	30	158	650	350	881
GN 1490-37-634-A3-2-*	37	634	37	30	92	425	175	671
GN 1490-37-634-A5-2-*	37	634	37	30	158	650	350	741
GN 1490-37-634-B3-2-*	37	634	37	30	92	425	175	781
GN 1490-37-634-B5-2-*	37	634	37	30	158	650	350	921



Označení	h1	l1 ±1	b	h2	l2 pojezdové jednotky	Fr na vodící po- jezdovou jednotku v N	F _l na vodící po- jezdovou jednotku v N	⚖
GN 1490-37-714-A3-0-*	37	714	37	30	92	425	175	652
GN 1490-37-714-A5-0-*	37	714	37	30	158	650	350	722
GN 1490-37-714-B3-0-*	37	714	37	30	92	425	175	762
GN 1490-37-714-B5-0-*	37	714	37	30	158	650	350	902
GN 1490-37-714-A3-1-*	37	714	37	30	92	425	175	692
GN 1490-37-714-A5-1-*	37	714	37	30	158	650	350	762
GN 1490-37-714-B3-1-*	37	714	37	30	92	425	175	802
GN 1490-37-714-B5-1-*	37	714	37	30	158	650	350	942
GN 1490-37-714-A3-2-*	37	714	37	30	92	425	175	732
GN 1490-37-714-A5-2-*	37	714	37	30	158	650	350	802
GN 1490-37-714-B3-2-*	37	714	37	30	92	425	175	842
GN 1490-37-714-B5-2-*	37	714	37	30	158	650	350	982
GN 1490-37-794-A3-0-*	37	794	37	30	92	425	175	713
GN 1490-37-794-A5-0-*	37	794	37	30	158	650	350	783
GN 1490-37-794-B3-0-*	37	794	37	30	92	425	175	823
GN 1490-37-794-B5-0-*	37	794	37	30	158	650	350	963
GN 1490-37-794-A3-1-*	37	794	37	30	92	425	175	753
GN 1490-37-794-A5-1-*	37	794	37	30	158	650	350	823
GN 1490-37-794-B3-1-*	37	794	37	30	92	425	175	863
GN 1490-37-794-B5-1-*	37	794	37	30	158	650	350	1003
GN 1490-37-794-A3-2-*	37	794	37	30	92	425	175	793
GN 1490-37-794-A5-2-*	37	794	37	30	158	650	350	863
GN 1490-37-794-B3-2-*	37	794	37	30	92	425	175	903
GN 1490-37-794-B5-2-*	37	794	37	30	158	650	350	1043
GN 1490-37-634-A5-2-*	37	634	37	30	158	650	350	741
GN 1490-37-634-B3-2-*	37	634	37	30	92	425	175	781
GN 1490-37-634-B5-2-*	37	634	37	30	158	650	350	921

Hmotnost ZB

* Kompletní s materiálem systémů lineárních vodicích kolejnic (ZB nebo NI)

Označení	ZB		NI		Ocel		Nerezová ocel		F _l na vodicí pojezdovou jednotku v N	F _l pna vodicí pojezdovou jednotku v N	Δ
	h1	l1 ±1	b	h2	l2	pojezdové jednotky					
GN 1490-37-874-B5-0-*	37	874	37	30	158	650	350	1024			
GN 1490-37-874-A3-1-*	37	874	37	30	92	425	175	814			
GN 1490-37-874-A5-1-*	37	874	37	30	158	650	350	884			
GN 1490-37-874-B3-1-*	37	874	37	30	92	425	175	924			
GN 1490-37-874-B5-1-*	37	874	37	30	158	650	350	1064			
GN 1490-37-874-A3-2-*	37	874	37	30	92	425	175	854			
GN 1490-37-874-A5-2-*	37	874	37	30	158	650	350	924			
GN 1490-37-874-B3-2-*	37	874	37	30	92	425	175	964			
GN 1490-37-874-B5-2-*	37	874	37	30	158	650	350	1104			
GN 1490-37-954-A3-0-*	37	954	37	30	92	425	175	835			
GN 1490-37-954-A5-0-*	37	954	37	30	158	650	350	905			
GN 1490-37-954-B3-0-*	37	954	37	30	92	425	175	945			
GN 1490-37-954-B5-0-*	37	954	37	30	158	650	350	1085			
GN 1490-37-954-A3-1-*	37	954	37	30	92	425	175	875			
GN 1490-37-954-A5-1-*	37	954	37	30	158	650	350	945			
GN 1490-37-954-B3-1-*	37	954	37	30	92	425	175	985			
GN 1490-37-954-B5-1-*	37	954	37	30	158	650	350	1125			
GN 1490-37-954-A3-2-*	37	954	37	30	92	425	175	915			
GN 1490-37-954-A5-2-*	37	954	37	30	158	650	350	985			
GN 1490-37-954-B3-2-*	37	954	37	30	92	425	175	1025			
GN 1490-37-954-B5-2-*	37	954	37	30	158	650	350	1165			
GN 1490-37-1034-A3-0-*	37	1034	37	30	92	425	175	895			
GN 1490-37-1034-A5-0-*	37	1034	37	30	158	650	350	965			
GN 1490-37-1034-B3-0-*	37	1034	37	30	92	425	175	1005			
GN 1490-37-1034-B5-0-*	37	1034	37	30	158	650	350	1145			
GN 1490-37-1034-A3-1-*	37	1034	37	30	92	425	175	935			
GN 1490-37-1034-A5-1-*	37	1034	37	30	158	650	350	1005			
GN 1490-37-1034-B3-1-*	37	1034	37	30	92	425	175	1045			
GN 1490-37-1034-B5-1-*	37	1034	37	30	158	650	350	1185			
GN 1490-37-1034-A3-2-*	37	1034	37	30	92	425	175	975			
GN 1490-37-1034-A5-2-*	37	1034	37	30	158	650	350	1045			
GN 1490-37-1034-B3-2-*	37	1034	37	30	92	425	175	1085			
GN 1490-37-1034-B5-2-*	37	1034	37	30	158	650	350	1225			
GN 1490-37-1194-A3-0-*	37	1194	37	30	92	425	175	1017			
GN 1490-37-1194-A5-0-*	37	1194	37	30	158	650	350	1087			
GN 1490-37-1194-B3-0-*	37	1194	37	30	92	425	175	1127			
GN 1490-37-1194-B5-0-*	37	1194	37	30	158	650	350	1267			
GN 1490-37-1194-A3-1-*	37	1194	37	30	92	425	175	1057			
GN 1490-37-1194-A5-1-*	37	1194	37	30	158	650	350	1127			
GN 1490-37-1194-B3-1-*	37	1194	37	30	92	425	175	1167			
GN 1490-37-1194-B5-1-*	37	1194	37	30	158	650	350	1307			
GN 1490-37-1194-A3-2-*	37	1194	37	30	92	425	175	1097			
GN 1490-37-1194-A5-2-*	37	1194	37	30	158	650	350	1167			
GN 1490-37-1194-B3-2-*	37	1194	37	30	92	425	175	1207			
GN 1490-37-1194-B5-2-*	37	1194	37	30	158	650	350	1347			
GN 1490-37-1434-A3-0-*	37	1434	37	30	92	425	175	1200			
GN 1490-37-1434-A5-0-*	37	1434	37	30	158	650	350	1270			
GN 1490-37-1434-B3-0-*	37	1434	37	30	92	425	175	1310			
GN 1490-37-1434-B5-0-*	37	1434	37	30	158	650	350	1450			
GN 1490-37-1434-A3-1-*	37	1434	37	30	92	425	175	1240			
GN 1490-37-1434-A5-1-*	37	1434	37	30	158	650	350	1310			
GN 1490-37-1434-B3-1-*	37	1434	37	30	92	425	175	1350			
GN 1490-37-1434-B5-1-*	37	1434	37	30	158	650	350	1490			
GN 1490-37-1434-A3-2-*	37	1434	37	30	92	425	175	1280			
GN 1490-37-1434-A5-2-*	37	1434	37	30	158	650	350	1350			
GN 1490-37-1434-B3-2-*	37	1434	37	30	92	425	175	1390			
GN 1490-37-1434-B5-2-*	37	1434	37	30	158	650	350	1530			

Hmotnost ZB

MONTÁŽNÍ OTVORY, MONTÁŽNÍ ŠROUBY

Během montáže musí být využity všechny upevňovací drážky ve vodicí kolejnici a upevňovací závit na pojezdové jednotce. Tím je zajištěno, aby síly vznikající v důsledku maximálního zatížení FL / FA byly spolehlivě přenášeny do okolní konstrukce. Pokud nepoužijete upevňovací šrouby, sníží se odpovídajícím způsobem i únosnost. Další otvory ve vodicích kolejnicích, související s výrobou, nejsou znázorněny. Pro upevnění pojezdových jednotek mohou být použity různé šrouby se závitů M5. Naproti tomu vodicí kolejnice musí být namontovány pomocí šroubů uvedených v tabulce. Obvykle se doporučuje, s ohledem na stanovený dotahovací moment, používat šrouby s třídou pevnosti 8.8. Maximální dotahovací moment pro dodané šrouby se zapuštěnou hlavou pro koncové dorazy je 4-5 Nm, což vede k dosažení nejvyšší upevňovací síly bez deformování vodicích kolejnic. Předinstalované pryžové dorazy jsou upnuty šrouby se zapuštěnou hlavou a tlumí dorazy pojezdových jednotek v příslušných koncových bodech.

Označení – standard	Vnitřní vedení
Šroub se zápstnou hlavou a vnitřním šestihranem DIN 7991	M 4 / M 5
Šroub se zápstnou hlavou, Phillips DIN 965	M 4 / M 5
Šroub se zápstnou hlavou, Phillips DIN 7997	Size 4.5 / 5

MAZÁNÍ A ÚDRŽBA

Pojezdové povrchy vodicích kolejnic musí být před prvním použitím namazané tukem pro valivá ložiska. Mezi možné mazací tuky patří Cassida Grease GTX 2, Shell Gadus S2 V220 a Alvania EP 1 nebo Klüberplex BE 31-222. IV případě použití v potravinářství nebo farmácii musí být použit mazací tuk splňující požadavky FDA, třídy H1 nebo vyšší. Mazací tuk musí být nanesen rovnoměrně po celé délce kolejnic, a to pomocí štětce. Po 50 000 cyklech musí být kolejnice vyčištěny čistým hadrem a znovu promazány. Pokud hrozí riziko znečištění, musí být intervaly údržby zkráceny. Znečištění by však v principu mělo být zabráněno takovými opatřeními, jako jsou vhodné kryty nebo optimální umístění systému lineárních vodicích kolejnic.

